

Für das Bauprodukt

**Einfache Schutzplanke mit Pfostenabstand 4,0 m
mit A- und B-Profil-Holm (ESP 4,0)***Fahrzeug-Rückhaltesystem,
das in Verkehrsräumen eingesetzt wird*

In Verkehr gebracht durch

Sawod „FREGAT“ AG
Korabelnaja Str. 50
UA-55210 PerwomajskAusgabedatum des
Konformitätszertifikats

20.07.2011

Modifikation 1) vom 20.07.2011	<u>Gleichwertige Einsatzmöglichkeit Schutzplankenholme Profil A und Profil B</u> Eine gleichwertige Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (gemäß Zeichnung 101 in den Technischen Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken – TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) in Verbindung mit einem Stützbügel Profil A (gemäß Zeichnung 111 in den TL-SP 99; 08/1999) und Schutzplankenholmen Profil B (gemäß Zeichnung 102 in TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) in Verbindung mit einem Stützbügel Profil B (gemäß Zeichnung 111 in den TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) ist für das o.g. Produkt möglich.
Modifikation 2) vom 20.07.2011	<u>Einsatzmöglichkeit Stückverzinkung und Bandverzinkung</u> Ein Ersatz des mittels Stückverzinkung nach DIN EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) aufgetragenen Zinküberzugs ist durch einen mittels Bandverzinkung nach DIN EN 10326 (Ausgabe 09/2004) aufgetragenen Zinküberzug für die Schutzplankenholme Profil A (gemäß Zeichnung 101 in den Technischen Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken – TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) und Profil B (gemäß Zeichnung 102 in den Technischen Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken – TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) für den aktuellen Erfahrungszeitraum aus Langzeituntersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (Stand 21.12.2010: 8 Jahre) möglich. Das gilt für die Korrosionsschutzsysteme kontinuierlich-schmelz-tauch-veredeltes Stahlband mit Zink(Z) (nach DIN EN 10326-S250GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium(ZA) (nach DIN EN 10326-S250GD+ZA300 bzw. ZA600-N-A-C) -Überzug.