

Für das Bauprodukt

**Doppelte Distanzschutzplanke mit Pfostenabstand
4,0 m mit A- und B-Profil-Holm (DDSP 4,0)**
*Fahrzeug-Rückhaltesystem,
das in Verkehrsräumen eingesetzt wird*

In Verkehr gebracht durch

Sawod „FREGAT“ AG
Korabelnaja Str. 50
UA-55210 PerwomajskAusgabedatum des
Konformitätszertifikats

20.07.2011

-
- Modifikation 1) Gleichwertige Einsatzmöglichkeit Schutzplankenholme Profil A und Profil B
vom 20.07.2011 Eine gleichwertige Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (gemäß Zeichnung 101 in den Technischen Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken – TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) in Verbindung mit einem Stützbügel Profil A (gemäß Zeichnung 111 in den TL-SP 99; 08/1999) und Schutzplankenholmen Profil B (gemäß Zeichnung 102 in TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) in Verbindung mit einem Stützbügel Profil B (gemäß Zeichnung 111 in den TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) ist für das o.g. Produkt möglich.
-
- Modifikation 2) Einsatzmöglichkeit Stückverzinkung und Bandverzinkung
vom 20.07.2011 Ein Ersatz des mittels Stückverzinkung nach DIN EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) aufgetragenen Zinküberzugs ist durch einen mittels Bandverzinkung nach DIN EN 10326 (Ausgabe 09/2004) aufgetragenen Zinküberzug für die Schutzplankenholme Profil A (gemäß Zeichnung 101 in den Technischen Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken – TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) und Profil B (gemäß Zeichnung 102 in den Technischen Lieferbedingungen für Stahlschutzplanken – TL-SP 99; Ausgabe 08/1999) für den aktuellen Erfahrungszeitraum aus Langzeituntersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (Stand 21.12.2010: 8 Jahre) möglich. Das gilt für die Korrosionsschutzsysteme kontinuierlich-schmelz-tauch-veredeltes Stahlband mit Zink(Z) (nach DIN EN 10326-S250GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium(ZA) (nach DIN EN 10326-S250GD+ZA300 bzw. ZA600-N-A-C) -Überzug.
-